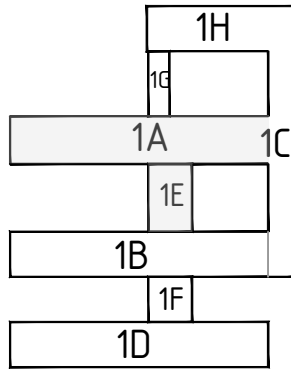


DO i Z centrali POLON 4900 na 3 piętrze budynku 1A
(przyszłościowo do umieszczonego tam modułu centrali
POLON 6000) - LINIA DOZOROWA opisana jako L2

Istniejąca linia dozorowa centrali POLON 4900 - system SSP podłączony
do monitoringu - 52 ELEMENTY NA LINI DOZOROWEJ; 4 SYGNALIZATORY

- UWAGI:
1. Powyższy przebieg przewodów jest przebiegiem schematycznym, faktyczny przebieg należy ustalić na miejscu robót z właścicielem budynku przy zachowaniu pkt.5-7.
 2. Do realizacji należy wykorzystać przewód typu YnTKSYekw 1x2x1 lub 1x2x0.8.
 3. Czujki należy montować w miarę możliwości symetrycznie względem dozorowanej powierzchni.
 4. Przyciski ROP należy montować w sposób nie kolidujący z aranżacją wnętrza.
 5. Poszczególne elementy należy instalować zgodnie z wytycznymi producenta urządzenia oraz wytycznymi zawartymi w części opisowej projektu.
 6. Przewody prowadzić zgodnie z wytycznymi zamieszczonymi w opisie projektu.
 7. Trasy kablowe należy uzgodnić z inwestorem.
 8. Po zamontowaniu sygnalizatorów akustycznych należy sprawdzić ich słyszalność we wszystkich pomieszczeniach objętych projektem. W przypadku niewystarczającej słyszalności należy doprojektować sygnalizatory akustyczne.



BUDYNEK 1A - 2 PIĘTRO
LINIA DOZOROWA - 4900 - L2
LINIA SYGNAŁOWA - 4900 - S2

LEGENDA:

	sztuk
- Ręczny ostrzegacz pożarowy ROP-4001M	3
- Jonizacyjna czujka dymu DIO-4046	10
- Optyczna czujka dymu DOR-4046	22
- Optyczna czujka dymu DUR-4046	-
- Wielosensorowa czujka dymu i ciepła DUT-6046	-
- Wielosensorowa czujka dymu i płomienia DPR-4046	1
- Uniwersalna czujka ciepła TUN-4046	1
- Jonizacyjna czujka dymu DIO-4046 w przestrzeni podsufitowej i kanałach technicznych	8
- Wskaźnik zadziałania WZ-31	31+29
- Element kontrolno-sterujący EKS	-
RAZEM elementów na lini L2 POLON 4900	98(46)
- Sygnalizator SA-K7/N6	2

PROJEKT TECHNICZNY KONCEPCIJ
SYSTEMU SYGNALIZACJI POŻARU

OBIEKT	KUTNOWSKIEGO SZPITAL SAMORZĄDOWY Sp. z o.o.
RYSUNEK	A4
BUDYNEK	Budynek 1A
KONDYGNACJA	2 PIĘTRO
Projektant	mgr inż. Marek Banasiak upr. CNBOP KNP 14/399/2011
DATA	11.2017