

UZASADNIENIE

do uchwały Rady Powiatu Kutnowskiego w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu

Zgodnie z art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg jest zadaniem własnym powiatu. Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonanie zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych. Rada Powiatu w myśl art. 130a ust. 6 w/w ustawy biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze powiatu ustala w drodze uchwały wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie usuniętego z drogi pojazdu oraz wysokość kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu. Wysokość ustalonych opłat nie może przekraczać maksymalnych stawek kwotowych ustalonych w art. 130a ust. 6a Prawa o ruchu drogowym. Zgodnie z art. 130a ust.6b maksymalne stawki opłat ulegają corocznej zmianie na każdy rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

W celu zapewnienia sprawnej realizacji zadań wynikających z art. 130a z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym należy przyjąć stawki wynikające odpowiednio z umów zawartych z przedsiębiorcą świadczącym usługi w zakresie holowania i prowadzenia parkingu na rzecz Powiatu Kutnowskiego.

Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym w/w opłaty stanowią dochód własny powiatu. Wysokość opłat zależy od liczby i rodzaju pojazdów usuniętych z dróg, okresu ich przechowywania na parkingu oraz faktu czy zostaną odebrane przez właścicieli. Ponadto ustalając stawkę na proponowanym poziomie ma się na względzie szereg innych okoliczności, które nie pozostają bez wpływu na ich wysokość. Z założenia pojazd usunięty z drogi ma być przechowywany tylko przez kilka dni, jednakże w rezultacie bywają sytuacje, że przez kilka miesięcy właściciele nie zgłaszają się lub z uwagi na wielokrotny obrót pojazdem i brak zgłoszenia tego faktu do organu rejestrującego ustalenie aktualnego właściciela jest długotrwałe.

Coraz większy problem stanowią pojazdy zakupione tanio przez obcokrajowców przebywających czasowo w powiecie kutnowskim i porzucane na ulicach, gdy wyjeżdżają z Polski. Coraz większa jest liczba przypadków pojazdów pozostawianych przez obywateli innych państw, a zwłaszcza obywateli Ukrainy. Właściciele tych aut najczęściej przyjeżdżają do Polski do pracy i kupują jak najtańszy samochód, zwykle o wartości od kilkuset złotych do kilku tysięcy. Jeżdżą nimi według swoich bieżących potrzeb, a kiedy decydują się na powrót do ojczyzny, auto jest zostawiane na ulicy. Z podawanych nam informacji, w przypadku konkretnie aut kupowanych przez obywateli Ukrainy na przeszkodzie w zabranii ich do kraju

mogą stać m.in. bardzo wysokie cła na wwóz samochodu. Niejednokrotnie przekraczają one realną wartość pojazdu. To jednak nie koniec, bo w pozostałych sytuacjach zdarzało się, że informacja o tym, że autem jeździli obcokrajowcy dociera do policji po fakcie. Wiele z samochodów nie zostaje bowiem zarejestrowanych na nowego właściciela. W wielu przypadkach okazuje się, że pojazd należał do obywatela innego państwa, w przypadku powiatu kutnowskiego - przede wszystkim Ukrainy i Gruzji.

Za odholowanie pojazdu powinien zapłacić jego właściciel. W praktyce jednak często zdarza się, że ustaleni właściciele nie odbierają korespondencji sądowej skutkiem czego sprawy w sądach o przepadek pojazdu toczą się miesiącami, a nawet latami, co powoduje konieczność ponoszenia przez Powiat przez ten czas wysokich kosztów przechowania pojazdu do czasu prawomocnego zakończenia postępowania sądowego, często kilkunastokrotnie wyższych od wartości pojazdu, którego przepadek orzeczono oraz kosztów postępowania sądowego, do którego wszczęcia Powiat jest zobligowany.

Przychody z tytułu opłat za pojazdy odbierane przez właścicieli tylko częściowo zbilansują koszty związane z przechowywaniem pojazdów nieodebranych z parkingu. Pojazdy te są często przechowywane na parkingu przez wiele miesięcy a nawet w ogóle nieodbierane, co generuje koszty ponoszone przez Powiat.

Należy zauważyć, że koszty prowadzenia parkingu, jak i holowania z roku na rok znacznie wzrastają. Ma na to wpływ między innymi brak parkingów w powiecie kutnowskim, które spełniają wymogi do wykonywania tego typu usługi, a co za tym idzie brak konkurencji dla parkingu, który taką usługę na rzecz Powiatu obecnie wykonuje. Jak wynika z dotychczasowej praktyki oferty, które przedsiębiorcy składają corocznie na zapytania ofertowe wskazują górną granicę stawek z obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej w sprawie ogłoszenia obowiązujących maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym w danym roku.

Badając koszty na lokalnym rynku wystąpiliśmy do oferenta, który podał ceny przewyższające wysokość maksymalnych stawek opłat w większości pozycji lub na równym poziomie. W wyniku dokonanych ustaleń, ceny w umowach obowiązujących na 2022 rok przyjęto na poziomie maksymalnych stawek opłat wynikających z obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2022 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym z dnia 29 lipca 2021r. (M.P. z 2021 r poz.721), a wysokość tych cen odpowiada opłatom objętym projektem uchwały.

Cennik przedstawiony w uchwale zawiera opłaty wyliczone w oparciu o ceny jednostkowe brutto ustalone przez strony w umowach na świadczenie usługi holowania oraz przechowywania pojazdów na parkingu strzeżonym, i obowiązujące na obszarze powiatu kutnowskiego w 2022 roku. Zatem koszty usuwania pojazdów jak i ich przechowywania wynikają z rzeczywistych kosztów obydwóch usług. Wyjątkiem są stawki za usunięcie i przechowywanie pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, które wynikają z w/w

obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej w związku z brakiem zainteresowania na prowadzenie przedmiotowych usług.

Mając na uwadze powyższe wskazane w uchwale stawki opłat są zgodnie z ustawową delegacją zawartą w art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Uchwała Rady Powiatu Kutnowskiego Nr 165/XXVII/21 z dnia 27 stycznia 2021 roku określająca stawki w/w opłat obowiązywała do 31 grudnia 2021 r.

W związku z powyższym zachodzi konieczność podjęcia przedmiotowej uchwały na 2022 rok.

Poniżej zestawienie wysokości opłat w 2021 roku i planowanych na 2022 rok.

L.p.	Rodzaj usuwanego pojazdu	Stawka za usunięcie pojazdu wyrażona w zł		Stawka za dobę przechowywania pojazdu wyrażona w zł	
		2021 rok	2022 rok	2021 rok	2022 rok
1.	rower lub motorower	120,00	128,00	20,00	24,00
2.	motocykl	240,00	250,00	30,00	33,00
3.	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t	520,00	540,00	43,00	46,00
4.	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5t do 7,5t	650,00	670,00	55,00	60,00
5.	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5t do 16t	922,00	950,00	80,00	86,00
6.	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t	1360,00	1400,00	145,00	154,00
7.	pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1654,00	1714,00	217,00	225,00
8.	hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	0,00	128,00	0,00	24,00