

Projekt

z dnia 6 listopada 2020 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU KUTNOWSKIEGO**

z dnia 2020 r.

w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdów z drogi na obszarze powiatu kutnowskiego i przechowywanie tych pojazdów na parkingu strzeżonym wyznaczonym przez Starostę Kutnowskiego oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920) oraz art. 130a ust. 5f i 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 1517), w zw. z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2021 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2020 r. poz. 670) oraz art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się na rok 2021 wysokość opłat za usunięcie pojazdów z drogi na obszarze powiatu kutnowskiego i przechowywanie tych pojazdów na parkingu strzeżonym wyznaczonym przez Starostę Kutnowskiego, w wysokościach określonych w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Ustala się na rok 2021 wysokość kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu w wysokości 50% opłaty określonej w załączniku do niniejszej uchwały, z uwzględnieniem rodzaju pojazdu.

§ 3. Traci moc uchwała nr 82/XVII/19 Rady Powiatu Kutnowskiego z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie pojazdów z drogi na obszarze powiatu kutnowskiego i przechowywanie tych pojazdów na parkingu strzeżonym wyznaczonym przez Starostę Kutnowskiego oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Kutnowskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2021 r.



Załącznik do uchwały Nr

Rady Powiatu Kutnowskiego

z dnia listopada 2020 r.

**WYSOKOŚĆ OPŁAT ZA USUWANIE POJAZDÓW Z DRÓG I PRZECHOWYWANIE NA
PARKINGU STRZEŻONYM WYZNACZONYM PRZEZ STAROSTĘ KUTNOWSKIEGO**

L.p.	Rodzaj usuwanego pojazdu	Stawka za usunięcie pojazdu wyrażona w zł	Stawka za dobę przechowywania pojazdu wyrażona w zł
1.	rower lub motorower	123,00	23,00
2.	motocykl	242,00	31,00
3.	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t	523,00	44,00
4.	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5t do 7,5t	653,00	57,00
5.	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5t do 16t	922,00	83,00
6.	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t	1360,00	148,00
7.	pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1654,00	217,00

ADWOKAT
Wiesława Sobczyk

UZASADNIENIE

do uchwały Rady Powiatu Kutnowskiego w sprawie ustalenia wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu

Zgodnie z art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 i poz. 1517) usuwanie i przechowywania pojazdów usuniętych z dróg jest zadaniem własnym powiatu. Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonanie zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych. Rada Powiatu w myśl art. 130a ust. 6 w/w ustawy biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze powiatu ustala w drodze uchwały wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie usuniętego z drogi pojazdu oraz wysokość kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu. Wysokość ustalonych opłat nie może przekraczać maksymalnych stawek kwotowych ustalonych w art. 130a ust. 6a Prawa o ruchu drogowym. Maksymalne stawki opłat ustalone w powołanym przepisie ustawy, ulegają corocznej zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

W celu zapewnienia sprawnej realizacji zadań wynikających z art. 130a z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym należy przyjąć stawki maksymalne określone w obwieszczeniu Ministra Finansów, z dnia 23 lipca 2020r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2021 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym, wydanym na podstawie art. 130a ust. 6c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 i poz. 1517).

Opłaty obciążające osoby, które naruszają przepisy i swoim postępowaniem utrudniają ruch lub stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa dla innych uczestników ruchu. Ustalenie stawki na maksymalnym poziomie ma motywować kierowców do przestrzegania przepisów o ruchu drogowym, którego pojazd raz został usunięty z drogi do nie powtarzania swojego wykroczenia prowadzącego do usunięcia pojazdu z drogi. Tym samym spełniona zostanie funkcja wychowawcza. Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym w/w opłaty stanowią dochód własny powiatu. Wysokość opłat zależy od liczby i rodzaju pojazdów usuniętych z dróg, okresu ich przechowywania na parkingu oraz faktu czy zostaną odebrane przez właścicieli. Ponadto ustalając stawkę na proponowanym poziomie ma się na względzie szereg innych okoliczności, które nie pozostają bez wpływu na ich wysokość. Z założenia pojazd usunięty z drogi ma być przechowywany tylko przez kilka dni, jednakże w rezultacie bywają sytuacje, że przez kilka miesięcy właściciele nie zgłaszają się lub z uwagi na wielokrotny obrót pojazdem i brak zgłoszenia tego faktu do organu rejestrującego ustalenie aktualnego właściciela jest długotrwałe.

Coraz większy problem stanowią pojazdy zakupione tanio przez obcokrajowców przebywających czasowo w powiecie kutnowskim i porzucane na ulicach, gdy wyjeżdżają

z Polski. Coraz większa jest liczba przypadków pojazdów pozostawianych przez obywateli innych państw, a zwłaszcza obywateli Ukrainy. Właściciele tych aut najczęściej przyjeżdżają do Polski do pracy i kupują jak najtańszy samochód, zwykle o wartości od kilkuset złotych do kilku tysięcy. Jeżdżą nimi według swoich bieżących potrzeb, a kiedy decydują się na powrót do ojczyzny, auto jest zostawiane na ulicy. Z podawanych nam informacji, w przypadku konkretnie aut kupowanych przez obywateli Ukrainy na przeszkodzie w zabraniu ich do kraju mogą stać m.in. bardzo wysokie cła na wwóz samochodu. Niejednokrotnie przekraczają one realną wartość pojazdu.

Od początku 2020 roku do 30 września br. funkcjonariusze KPP w Kutnie odholowali już 37 pojazdów. W wielu przypadkach okazuje się, że pojazd należał do obywatela innego państwa, w przypadku powiatu kutnowskiego - przede wszystkim Ukrainy, Białorusi i Gruzji.

Na 37 przypadków właścicielami 8 pojazdów są obywatele innych państw. To jednak nie koniec, bo w pozostałych sytuacjach zdarzało się, że informacja o tym, że autem jeździli obcokrajowcy dociera do policji po fakcie. Wiele z samochodów nie zostaje bowiem zarejestrowanych na nowego właściciela.

Za odholowanie pojazdu powinien zapłacić jego właściciel. W praktyce jednak często zdarza się, że ustaleni właściciele nie odbierają korespondencji sądowej skutkiem czego sprawy w sądach o przepadek pojazdu toczą się miesiącami, a nawet latami, co powoduje konieczność ponoszenia przez Powiat przez ten czas wysokich kosztów przechowania pojazdu do czasu prawomocnego zakończenia postępowania sądowego, często kilkunastokrotnie wyższych od wartości pojazdu, którego przepadek orzeczono oraz kosztów postępowania sądowego, do którego wszczęcia Powiat jest zobligowany.

Przychody z tytułu opłat za pojazdy odbierane przez właścicieli tylko częściowo zbilansują koszty związane z przechowywaniem pojazdów nieodebranych z parkingu. Pojazdy te są często przechowywane na parkingu przez wiele miesięcy a nawet w ogóle nieodbierane, co generuje koszty ponoszone przez Powiat.

W 2020 roku przy 37 usuniętych pojazdach na dzień 30.09.2020r., w tym 31 pojazdów o dopuszczalnej masie do 3,5 ton, 4 pojazdy o dopuszczalnej masie powyżej 16 ton, 1 motorowerze i 2 motocyklach dochody za holowanie i przechowywanie wyniosły 29 486,94 zł przy wydatkach za usunięcie 20 565,99 zł i przechowywanie 57 157,90 zł, co łącznie daje kwotę 77 723,89 zł. W stosunku do roku ubiegłego w tym samym okresie usunięto 33 pojazdy w tym 24 pojazdy o dopuszczalnej masie do 3,5 ton, 6 pojazdów o dopuszczalnej masie powyżej 16 ton, 1 motorowerze i 2 motocyklach przy wydatkach za usunięcie i przechowywanie w łącznej kwocie 72 546,02zł. Przy czym należy zauważyć, że koszty prowadzenia parkingu, jak i holowania z roku na rok znacznie wzrastają. Ma na to wpływ między innymi brak parkingów w powiecie kutnowskim, które spełniają wymogi do wykonywania tego typu usługi, a co za tym idzie brak konkurencji dla parkingu, który taką usługę na rzecz Powiatu obecnie wykonuje. Oferty, które przedsiębiorca składa corocznie do zapytania ofertowego znajdują się w górnej granicy stawek z obwieszczenia Ministra

Finansów w sprawie ogłoszenia obowiązujących maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym w danym roku.

Ustalenie opłat w wysokości maksymalnej ma działać prewencyjnie, a więc mobilizować właścicieli pojazdów do przestrzegania zasad ruchu drogowego i niepozostawiania pojazdów w miejscach niedozwolonych oraz dyscyplinować do niezwłocznego samodzielnego usuwania pojazdów z dróg bez zaangażowania środków publicznych. Sprawność realizacji zadania polega nie tylko na szybkim usuwaniu pojazdów, ale także na minimalizacji ogólnej liczby przypadków, w których istnieje konieczność usunięcia pojazdów z dróg.

Mając na uwadze powyższe wskazane w uchwale stawki opłat są zgodnie z ustawową delegacją zawartą w art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Aktualnie obowiązująca uchwała Rady Powiatu Kutnowskiego Nr 82/XVII/19 z dnia 27 listopada 2019 roku określająca stawki w/w opłat obowiązuje do 31 grudnia 2020 r.

W związku z powyższym zachodzi konieczność podjęcia przedmiotowej uchwały na 2021 rok.

Poniżej zestawienie wysokości opłat w 2020 roku i planowanych na 2021 rok.

L.p.	Rodzaj usuwanego pojazdu	Stawka za usunięcie pojazdu wyrażona w zł		Stawka za dobę przechowywania pojazdu wyrażona w zł	
		2020 rok	2021 rok	2020 rok	2021 rok
1.	rower lub motorower	118,00	121,00	22,00	23,00
2.	motocykl	232,00	242,00	29,00	31,00
3.	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t	503,00	523,00	42,00	44,00
4.	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5t do 7,5t	628,00	653,00	54,00	57,00
5.	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej od 7,5t do 16t	887,00	922,00	79,00	83,00
6.	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t	1308,00	1360,00	142,00	148,00
7.	pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1591,00	1654,00	208,00	217,00

ADWOKAT
Wiesława Sobczyk

KIEROWNIK
Referatu Transportu
w Wydziale Komunikacji i Transportu
Magdalena Kacalak