

Zarządzenie Nr 55/2020

Starosty Kutnowskiego z dnia 10.11.2020

**w sprawie szczegółowych zasad postępowania organu po zgłoszeniu nabycia, zbycia pojazdu zarejestrowanego i rejestracji pojazdu sprowadzonego z terytorium państwa członkowskiego UE oraz wymierzania kar stosownie do art. 140mb, art. 71 ust. 7 i 78 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym.**

Na podstawie art. 34 ust. 1 ustawy o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2020 poz. 920) w związku z art. 140mb i art. 140n ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) zarządzam co następuje:

§1

Ustala się szczegółowe zasady w postępowaniu w sprawach zgłoszeń nabycia i zbycia pojazdów zarejestrowanych oraz wniosków o rejestrację pojazdów sprowadzonych z terytorium państwa członkowskiego UE w kontekście ewentualnego wymierzenia kary pieniężnej oraz uwzględniając konieczność ujednolicenia procedur związanych z podejmowanymi czynnościami procesowymi w sposób następujący:

1. Po wpłynięciu zgłoszenia o nabyciu/zbyciu pojazdów zarejestrowanych, wniosku o rejestrację pojazdów sprowadzonych z terytorium państwa członkowskiego UE, pracownik organu rejestrującego:
  - a) analizuje wniosek pod kątem spełnienia wymogów określonych w art. 71 ust. 7, art. 78 ust. 2 pkt 1 oraz 140mb ustawy Prawo o ruchu drogowym,
  - b) analizuje stan faktyczny i prawny sprawy,
  - c) w skomplikowanych sprawach pracownik podejmuje konsultację z kierownictwem referatu do spraw rejestracji pojazdów w zakresie ewentualnego zastosowania restrykcji wynikających z art. 140mb ustawy Prawo o ruchu drogowym,
  - d) rozstrzyga sprawę przez wydanie decyzji administracyjnej, poprzedzając to wszczęciem postępowania i zawiadomienia strony.
2. Wszczęcie postępowania w przedmiocie nałożenia kary pieniężnej nie wpływa na postępowanie w przedmiocie rejestracji, zgłoszenia nabycia/zbycia pojazdów.

§2

Przy wymierzaniu kar należy brać pod uwagę przesłanki określone w art. 140n ust. 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym tj. zakres naruszenia, powtarzalność oraz korzyści finansowe uzyskane z tytułu naruszenia ustawy, które wpływają na przekroczenie terminu wykonania obowiązku, przy czym w każdej sprawie należy wnikliwie badać wszystkie jej okoliczności i występujące w niej dowody. Jednocześnie dla zachowania jednolitości działań w zakresie wymierzania kar pomocniczo wprowadza się następujące reguły ustalania wysokości kar za naruszenie terminów określonych w art. 71 ust. 7 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

S  
1



### 1. Zakres naruszenia.

W przypadku naruszenia obowiązku zgłoszenia zbycia/nabycia pojazdu, bądź złożenia wniosku o rejestrację pojazdu niebędącego pojazdem nowym, sprowadzonego z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej z przekroczeniem terminu określonego w art. 71 ust. 7 lub art. 78 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, przy uwzględnieniu tego naruszenia należy kierować się następującymi zasadami:

- a) Do 60 dni po terminie – stosuje się minimalną kwotę 200 zł, o której mowa w art. 140 mb przywołanej ustawy ;
- b) 61 – 120 dni po terminie – minimalną kwotę kary o której mowa w art. 140 mb przywołanej ustawy, podwyższa się o 50 zł;
- c) 121 – 180 dni po terminie – minimalną kwotę kary o której mowa w art. 140 mb przywołanej ustawy, podwyższa się o 100 zł;
- d) 181 – 240 dni po terminie – minimalną kwotę kary o której mowa w art. 140 mb przywołanej ustawy, podwyższa się o 150 zł;
- e) 241 – 300 dni po terminie – minimalną kwotę kary o której mowa w art. 140 mb przywołanej ustawy, podwyższa się o 200 zł;
- f) Powyżej 300 dni po terminie – minimalną kwotę kary o której mowa w art. 140 mb przywołanej ustawy, podwyższa się o 250 zł;

### 2. Powtarzalność naruszenia:

Jeżeli właściciel pojazdu dopuści się trzeciego naruszenia i więcej licząc od czasu wydania decyzji o wymierzeniu kary, wówczas wysokość kary może ulec podwyższeniu o 200 zł w stosunku do kwoty ustalonej w oparciu o wytyczne z pkt 1 (nie bierzemy tego pod uwagę, jeśli prowadzimy w jednym czasie kilka postępowań wobec tej samej osoby, dopiero kiedy decyzja o ukaraniu stanie się prawomocna, wówczas przepis ten ma zastosowanie).

### 3. Korzyści finansowe.

Punkt ten dotyczy osób, które sprowadziły pojazd niebędący pojazdem nowym z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej i nie zarejestrowały go z zachowaniem terminu określonego w art. 71 ust.7 ustawy Prawo o ruchu drogowym.

W przypadku stwierdzenia, iż na skutek naruszenia przepisów w art. 71 ust.7 ustawy Prawo o ruchu drogowym osiągnięto korzyść finansową, do wymiaru kary dolicza się kwotę odniesionej korzyści finansowej, jednak nie więcej niż 300 złotych.

### §3

Kary pieniężne, w sprawach określonych w art. 140m i art. 140ma, nakładane są przez starostę w drodze decyzji administracyjnej, po przeprowadzeniu postępowania w sprawie.

### §4

Kary wnoszone są na odrębny rachunek bankowy Starostwa Powiatowego w Kutnie w terminie 14 dni od dnia, w którym decyzja o nałożeniu kary pieniężnej stała się ostateczna.

Numer rachunku bankowego: 18 1240 3190 1111 0010 3126 4090.



## §5

Po uprawomocnieniu się decyzji, sprawę przekazuje się do Wydziału Finansowego celem podjęcia dalszych czynności związanych z wyegzekwowaniem opłaty.

## §6

Wykonanie zarządzenia powierzam Dyrektorowi Wydziału Komunikacji i Transportu.

## §7

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania, z tym dniem traci moc zarządzenie nr 8/2020 Starosty Kutnowskiego z dnia 5 marca 2020 r. w sprawie określenia zasad postępowania organu po zgłoszeniu nabycia lub zbycia pojazdu oraz procedowania z art. 140mb i ustawy Prawo o ruchu drogowym zmienione zarządzeniem nr 22/2020 z dnia 22 maja 2020 r. zmieniające zarządzenie nr 8/2020 Starosty Kutnowskiego z dnia 5 marca 2020 r. w sprawie określenia zasad postępowania organu po zgłoszeniu nabycia lub zbycia pojazdu oraz procedowania z art. 140mb i ustawy Prawo o ruchu drogowym.

STAROSTA KUTNOWSKI  
  
Daniel Kowalik

ADWOKAT  
  
Wiesława Sobczyk