

Protokół Nr XI
z sesji Rady Powiatu Kutnowskiego
z dnia 22 sierpnia 2019 roku

**Protokół Nr XI/2019
z Sesji Rady Powiatu z dnia 22 sierpnia 2019 roku**

Posiedzeniu przewodniczył – Marek Ciapała – Przewodniczący Rady Powiatu

**Posiedzenie rozpoczęło się o godzinie – 16:05
Zakończono o godzinie – 17:10**

Obecni na posiedzeniu wg listy obecności, która stanowi załącznik do niniejszego protokołu.

Porządek obrad:

1. Otwarcie sesji.
2. Podjęcie uchwał w sprawie:
 - a) wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
 - b) wprowadzenia zmian w budżecie powiatu kutnowskiego na 2019 rok,
 - c) dostosowania nazwy Szkoły Policealnej dla Dorosłych nr 5 w Kutnie z siedzibą w Kutnie, ul. Staszica 27 wchodzącej w skład Centrum Kształcenia Ustawicznego w Kutnie z siedzibą w Kutnie, ul. Staszica 27,
 - d) dostosowania nazwy Szkoły Policealnej dla Dorosłych nr 5 w Kutnie z siedzibą w Krośniewicach, ul. Łęczycka 19a w Filii Centrum Kształcenia Ustawicznego w Kutnie z siedzibą w Krośniewicach, ul. Łęczycka 19a,
 - e) dostosowania nazwy Szkoły Policealnej dla Dorosłych nr 5 w Kutnie z siedzibą w Żychlinie, ul. Narutowicza 88 w Filii Centrum Kształcenia Ustawicznego w Kutnie z siedzibą w Żychlinie, ul. Narutowicza 88.
3. Zakończenie obrad.

Marek Ciapała

Otwieram obrady XI Sesji Rady Powiatu Kutnowskiego. Serdecznie witam Państwa Radnych oraz zaproszonych gości. Stwierdzam, że na 21 Radnych na Sali jest obecnych jest 15 Radnych, zatem sesja jest prawomocna do obradowania i podejmowania Uchwał. Chciałbym Państwa Radnych poinformować iż w dniu 19 sierpnia 2019 roku wpłynął wniosek od Zarządu Powiatu Kutnowskiego do Przewodniczącego Rady z prośbą o zwołanie sesji na podstawie art. 15 ust 7 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o Samorządzie Powiatowym z przedstawionym porządkiem obrad. Przedstawiam porządek obrad. Otwarcie sesji. Podjęcie uchwał w sprawie: wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, wprowadzenia zmian w budżecie powiatu kutnowskiego na 2019 rok, dostosowania nazwy Szkoły Policealnej dla Dorosłych nr 5 w Kutnie z siedzibą w Kutnie, ul. Staszica 27 wchodzącej w skład Centrum Kształcenia Ustawicznego w Kutnie z siedzibą w Kutnie, ul. Staszica 27, dostosowania nazwy Szkoły Policealnej dla Dorosłych nr 5 w Kutnie z siedzibą w Krośniewicach, ul. Łęczycka 19a w Filii Centrum Kształcenia Ustawicznego

w Kutnie z siedzibą w Krośniewicach, ul. Łęczycka 19a, dostosowania nazwy Szkoły Policealnej dla Dorosłych nr 5 w Kutnie z siedzibą w Żychlinie, ul. Narutowicza 88 w Filii Centrum Kształcenia Ustawicznego w Kutnie z siedzibą w Żychlinie, ul. Narutowicza 88. Zakończenie obrad. Zarząd Powiatu Kutnowskiego informuje iż projekt uchwały Rady Powiatu Kutnowskiego w wskazanych w punkcie 2a został pozytywnie zaopiniowany na posiedzeniu Zarządu Powiatu Kutnowskiego, numer 59/2019 w dniu 14 sierpnia 2019 roku. Natomiast projekty uchwał wymienione w punkcie 2b, 2e zostały pozytywnie zaopiniowane na posiedzeniu numer 60/2019 w dniu 19 sierpnia 2019 roku. Przedmiotowe projekty przekazuje się w załączeniu.

Ad. 2a

Marek Ciapała

Przechodzimy do realizacji punktu 2a. Jest to podjęcie uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Projekt uchwały otrzymali Państwo w materiałach na sesję. Proszę o zabranie głosu przez Dyrektora Bartosza Czechowskiego.

Bartosz Czechowski

Dzień dobry Państwu. Panie Przewodniczący, Wysoka Rado, Szanowni Państwo, otrzymaliście Państwo projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Jest to nic innego jak wejście przepisu 18 lipca bieżącego roku, dotyczący funduszu dotyczącego przewozu autobusowego o charakterze użyteczności publicznej, czyli krótko mówiąc dla mieszkańców na terenie Powiatu. Jest to nic innego jak fundusz autobusowy, fundusz celowy, którego dysponentem jest wojewoda, który w porozumieniu z dysponentem tego funduszu przekaże nam określone środki. Jak Państwo wiecie z mediów, Województwo Łódzkie otrzymało 15,5 miliona złotych na rok budżetowy 2019 z wykorzystaniem i tutaj Powiat Kutnowski jako organizator tego transportu zbiorowego, zgodnie z ustawą o transporcie zbiorowym złożył wniosek do Wojewody Łódzkiego. Ten wniosek został rozpatrzony i zakwalifikowany pozytywnie stąd właśnie dzisiaj takie nasze spotkanie no i oczywiście prośba o wyrażenie zgody na zawarcie umowy o te przewozy. Chciałbym Państwu tu jeszcze powiedzieć co jest głównym priorytetem tego programu o nazwie fundusz autobusowy. Jak wiecie jest to program rządowy, który ma na celu otworzyć linie autobusowe, które zostały że tak powiem zlikwidowane i które przede wszystkim nie istnieją. Zrobiliśmy tutaj równie z referatem transportu, z moimi pracownikami rozeznanie jakie te linie zostały tutaj przewidziane w porozumieniu oczywiście z gospodarzami gmin, głównie z wójtami i sołectwem gmin Powiatu Kutnowskiego, a także ze zwykłymi mieszkańcami. I tak naprawdę szacunkowe te linie komunikacyjne zostały opracowane w tym przypadku na części wschodniej Powiatu, co nie oznacza, że od 1 stycznia 2020 roku Powiat Kutnowski przystąpi do kolejnych linii autobusowych. Trzy kryteria, które wchodziły pod uwagę jeśli chodzi o złożenie tego wniosku, który został rozpatrzony przez Pana Wojewodę, to macie Państwo w załączniku do wniosku, objęcie tą dopłatą. To jest oczywiście planowana wielkość pracy eksploatacyjnej. Drugie wyliczenie odpowiedniego deficytu, no i trzecie oczywiście założenia budżetowe, czyli te środki na które no możemy sobie tutaj pozwolić na realizację tego programu. Z tymże chciałbym zaznaczyć, że w pierwszej kolejności zarówno ja jak i Pan Starosta rozmawiając tutaj z Wójtami, kładliśmy duży nacisk żeby ten transport zbiorowy, bo w pierwszej kolejności tutaj ustawa daje możliwość zorganizowania takiego transportu zbiorowego wyłącznie na obszarze gminy. Jest to dosyć istotne dlatego, że my jako Powiat Kutnowski możemy potem ten Transport świetnie sobie zorganizować, tak? Zintegrować. Dlatego zostały wybrane te linie, a nie inne, tylko tak jak powiedziałem, jeśli środki budżetowe powiatu i założenia budżetu Województwa Łódzkiego, bo te środki mają być

zwiększone tak jak tutaj rozmawiałem z wojewodą o czterokrotnie czyli 60 milionów, które też przypadnie na Województwo Łódzkie, będziemy chcieli zarówno objąć te gminy, które nie zostały wymienione. Choć uważam, że teraz jest to tak zwany też program pilotażowy, więc mamy tutaj zarówno objęte gminy Oporów, gminę Bedlno, Kutno, Strzelce jak dobrze pamiętam i Krzyżanów, tak? Chcielibyśmy, żeby te połączenia autobusowe tak naprawdę ruszyły już od 1 września. Macie Państwo cały wykaz tych kursów i tak jak powiedziałem, będziemy chcieli żeby te połączenia one po prostu zadziałały. Jeżeli teraz chodzi o finanse, to pozwoliłem sobie przygotować taki też wykaz tych linii. A więc linia Strzelce – Kutno przez Niedrzew. To jest linia Strzelce – Kutno przez (nieczytelny zapis), Dąbkowice, tak? Czy Dębowa Góra. Łączny koszt planowanej łącznej kwoty dopłaty w roku budżetowym to jest 62 524 złotych, przy czym program obejmuje iż Wojewoda dopłaca nam złotówkę do jednego wozokilometra do roku 2021. Później ta kwota będzie niższa, 80 groszy, natomiast na dzień dzisiejszy mamy takie informacje, że Powiat poniesie udział własny w tym zadaniu nie mniejszy niż 10%. Czyli musimy liczyć się z tym, że jeżeli jest wyliczona kwota 62 tysiące złotych, to na ten rok budżetowy powiat poniesie kwotę, sama nazwa tutaj wskazuje 6 242 złotych. Jeżeli tutaj będziemy chcieli te linie rozbudować, bo są sygnały z gminy zarówno Łanięta, z gminy Krośnice czy gminy nawet tutaj Kutno, no to oczywiście jeśli tutaj Państwo wyrażicie zgodę no to będziemy to kontynuować. Przy czym powtarzam, art 7 ustawy o transporcie zbiorowym w pierwszej kolejności daje możliwość zorganizowania takiego transportu na terenie gmin. I wiem, że na przykład gmina Krzyżanów i gmina Strzelce do takiego programu przystąpiła. Także bym tutaj za pośrednictwem Państwa też apelował do gospodarzy też gmin, żeby te linie powstawały. Bo te linie nie mogą być liniami, które już kursują, tak? Wiemy, że mamy trzech operatorów na terenie Powiatu Kutnowskiego i nie możemy na przykład zorganizować linii typu Dąbkowice powiedzmy Imielno przez Mikształ do Kutna, tak? Bo ta linia po prostu chodzi. Muszą to być linie nowe. Natomiast jest możliwość, przepisy tej ustawy wskazują jednoznacznie, że jeżeli dodamy chociażby jedną miejscowość, która nie będzie, że tak powiem kolidowała, to jest już to nowa linia i wtedy dopłata się należy. Także tutaj za pośrednictwem Państwa Radnych chciałbym tutaj zaapelować, żeby te linie tworzyć, bo jest szansa na pozyskanie pieniędzy z tego funduszu autobusowego. Jeżeli chodzi jeszcze tak na zakończenie, bo wiem, że cały transport zbiorowy, przynajmniej ja tutaj po objęciu tej funkcji zaczynam od pracy nad planem transportu zbiorowego, ponieważ musimy ten transport zbiorowy tak zrobić, żeby był zintegrowany z gminami. I przepisy tutaj mówią, na dzień dzisiejszy fundusz autobusowy zakłada nam jakby tutaj zielone światło, że nie musimy mieć planu transportowego. Natomiast mamy czas 2 lata, aby opracować ten plan transportowy i zintegrować go przede wszystkim z transportem na terenie gmin. No to wszystko. Dziękuję, oczywiście mam nadzieję, że tutaj Państwo podejmiecie pozytywną decyzję na wyrażenie tutaj zgody na zawarcie umowy z operatorem, gdyż przepisy w ogóle ustawy dają tutaj też możliwość żeby ta umowa była zawarta bezpośrednio. Więc nie musimy robić żadnego przetargu. To wszystko Panie Przewodniczący. Dziękuję.

Marek Ciapała

Pana Dyrektora może bym jeszcze na chwileczkę poprosił o pozostanie, bo zgłasza się Pan Radny Andrzej Szarwas i bardzo proszę o pytanie.

Andrzej Szarwas

Ja tutaj mam takie pytanie, wiemy że to jest program rządowy dla wykluczonych komunikacyjnie, no stało się jak, się stało. Ściana wschodnia zostało jakoś tam ogarnięta. Czemu, pytam się w ogóle pominięte zostały trzy gminy, najbardziej oddalone od powiatu? Bo mówię gmina Dąbkowice, Ostrowy

no i Krośniewice. Wiem, że tak się działo wcześniej przy inwestycjach drogowych, no a teraz przy działaniach komunikacyjnych. No dla mnie troszeczkę to nieporozumienie, tym bardziej, bo Pan wspomniał, że istnieją linie komunikacyjne... Znacząco zostały wznowione kursy komunikacyjne na terenie niektórych gmin, ale to się odbywa kosztem tych gmin. Gminy dofinansowują w znaczącym stopniu te pojedyncze kursy, które odbywają się na terenie gmin. Dziękuję.

Marek Ciapała

Dyrektor może odpowie.

Bartosz Czechowski

To jest dobre pytanie Panie Radny. Ma Pan tutaj troszeczkę racji, tylko że tak na części flanki wschodniej powiatu kutnowskiego tak naprawdę ja robiłem takie porównanie, i taką symulację no to ten transport powiem zbiorowy wypada bardzo lichy na części wschodnie. Wiem, że gmina Krzyżanów sobie ten transport sobie zorganizowała, bo nawet dzisiaj w tej sprawie było wydawane zezwolenie... Natomiast na części wschodniej typu miejscowości Tomczyce, (nieczytelny zapis), Dąbrowa Góra. Ja dostałem tyle zapytań od mieszkańców, że nie wiedziałem po prostu co odpowiedzieć. Natomiast na tej części, której tutaj Pan przytoczył, czyli Dąbrowice, Krośniewice, Ostrowy tam po części jest transport, ale oczywiście przymiarki do tych linii również, nie wiem czy Pan wie z gminą Chodów. My chcieliśmy taką tutaj zaproponować linię Chodów, która by przebiegała zarówno przez Dąbrowice i Ostrowy do Kutna, ale ustawa niestety nam pokrzyżowała plany. Ja mogę tylko Państwu powiedzieć, że żebyśmy mogli świadczyć taki transport też z inną gminą, to musimy mieć po prostu zawarte porozumienie związkowo-gminne, z gminno-powiatowe. Nie możemy np. zawierać tutaj porozumienia sobie od tak, bo ustawa to nam blokuje. Ale tak jak powiedziałem, w październiku będziemy przygotowywać nowy wniosek i tutaj ta ciąg linii komunikacyjnych, które Pan wymienił będą też ujęte o inne miejscowości, bo wiem, że ludzie też pytają się z Kołomii z tej, to jest gmina Nowe Ostrowy o ile dobrze kojarzę, też o ten transport. Także tutaj w październiku, jeżeli środki finansowe pozwolą będziemy składać wniosek do Wojewody o rozszerzenie kolejnych linii na części zachodnio-północnej. To tyle.

Marek Ciapała

Proszę o zabranie głosu przez członka zarządu Tomasza Walczewskiego.

Tomasz Walczewski

Tutaj pragnę zauważyć Pan Radny Szarwas bardzo dobrze zauważył, ale pragnę poinformować, że na stronie Urzędu Marszałkowskiego ukazały się też połączenie Dąbrowice-Krośniewice przez Urząd Marszałkowski, który dopilnował rzeczy. No i mówię w styczniu będziemy może od nowa budować stronę Krośniewice, Dąbrowice, Nowe Ostrowy. Tutaj no mówię, jest takie połączenie Panie Andrzej z Dąbrowic, Urząd Marszałkowski zrobił. Dziękuję.

Bartosz Czechowski

Jeszcze ja bym chciał coś dodać.

Marek Ciapała

Proszę bardzo.

Bartosz Czechowski

Jeszcze tutaj uzupełnienie wypowiedzi Pana członka Zarządu i Pana Radnego. Też rozmawiałem z Panią Wójt Dąbrowic odnośnie tego transportu na terenie gminy Dąbrowice i oczywiście z tego co wiem to też będzie tam wykonywane działanie. Chodzi mi o ponowny wniosek złożony właśnie przez gminę jako operatora pierwszego, aby ten transport jeszcze, że tak powiem uzupełnić, tak bo wiem że gmina Dąbrowice też tam swoim jakimś transportem w zakresie transportu no mieszkańców ma. Także tutaj jeszcze wiem, że w Dąbrowicach będzie składany taki wniosek, bo wiem że bodajże chyba 20-któregoś lipca rozmawiałem z Panią Wójt i ona będzie chciała też taki wniosek złożyć. To samo dotyczy też gminy Krośnice. Także tutaj oni ten transport też będą chcieli zorganizować, bo mówię priorytetem jest przede wszystkim zorganizowanie tego transportu na terenie własnym. I to tak naprawdę ułatwiło by powiatu kutnowskiemu zintegrować ten transport np. organizujemy transport, np. przez Kutno-Suchodębie do Łaniat, a do Łaniat z okolicznych miejscowości typu: Zgoda, Rajmundów dowozi Wójt. Wtedy są to tańsze koszty zarówno, po stronie Wójta jak i powiatu. Dziękuję.

Marek Ciapała

Radny Artur Gierula.

Artur Gierula

Panie Przewodniczący, Wysoka Rado, Panie Dyrektorze rozumiem, że koszty które są tutaj wykazane są wyłącznie szacunkowe, bo nie mamy żadnej skali porównawczej.

Bartosz Czechowski

Proszę Państwa, jeżeli chodzi o koszty szacunkowe, deficyt danej linii komunikacyjnej, to jest nic innego jak ujemny wynik finansowy netto danej linii. A więc, ja w porozumieniu z PKS Grodzisk Mazowiecki, tak naprawdę mogliśmy ustalić te wszystkie koszty, jak tutaj słusznie Pan tutaj Radny zauważył, tylko wyłącznie szacunkiem. Ilość kilometrów, ilość przystanków, ilość kursów. Na razie będzie tych linii, tak jak tutaj macie Państwo tutaj cztery każdego dnia, cztery jednego dnia. Ale mówię te koszty no są jakie są, i nie dało się tego inaczej ustalić. Nawet braliśmy pod uwagę wcześniejszego operatora, czyli Kutnowski PKS, tak więc mogę tylko powiedzieć, że te szacunkowe dane, które zostały że tak powiem obliczone teraz z PKS-em Grodzisk Mazowieckim, one się niczym nie różnią. Oczywiście no wiadomo, paliwo zdrożało, tak? Pensje poszły do góry, ale no czy bilety. Natomiast, co jest ważne, bo to nie powiedziałem; dopłata Wojewody, dopłata Powiatu i jeszcze pieniążki, które dostanie dany operator z Urzędu Marszałkowskiego. Pamiętajcie Państwo, że ten fundusz autobusowy obejmie również wszystkie zniżki, które są przewidziane przepisami prawa. Dziękuję.

Marek Ciapała

Dziękuję bardzo, proszę o zabranie głosu przez Pana Radnego Andrzeja Szarwasa.

Andrzej Szarwas

Linie, które zostały wytypowane były liniami deficytowymi. Czy to są dochodowe linie w ogóle, bo nie było w ogóle tych linii?(nieczytelny zapis) Aha... Nowe całkowicie, tak.

Bartosz Czechowski

To znaczy tak, proszę Państwa miejmy jasność, to muszą być linie, które nigdy nie istniały lub zostały zlikwidowane i jest warunek. Linia, która zostanie odtworzona, nie może funkcjonować 3 miesiące przed wejściem przepisów, czyli do 18 lipca bieżącego roku, taka linia nie miała prawa funkcjonować.

Marek Ciapała

Nie widzę więcej, a Pan Radny Marek Drabik. Proszę bardzo.

Marek Drabik

Chciałbym zapytać o oznakowanie przystanków autobusowych. To jest taki mój temat, który wracam do niego co jakiś czas. W poprzedniej kadencji już taki wniosek składałem do zarządu, no ale już brakło zapewne czasu żeby to zrealizować. Chodzi mi po pierwsze o oznakowanie tych punktów, tych przystanków, odnowienie je. W jaki sposób ludzie będą pozyskiwali wiedzę o kursowaniu autobusu, no zrobimy z czasem to się dowiedzą. Natomiast na początku jak planujecie te rozkłady rozwieszać w tych przystankach? Czy te przystanki będą doprowadzone do jakiegoś stanu używalności? Bo większość z nich niestety w terenie, tam gdzie ja mieszkam, czyli właśnie Dębowa Góra, no są w stanie jakby opłakanym. Czy powiat tutaj w ramach tych środków przewiduje tutaj jakieś działania? Czy może następnym krokiem będą takie działania? Czy macie na to jakieś pomysły?

Marek Ciapała

Pan Starosta Daniel Kowalik, bardzo proszę.

Daniel Kowalik

W chwili obecnej zostało zamówione oznakowanie pionowe, mające na celu uzupełnić brakujące przystanki. Jeśli chodzi o same rozkłady będą przedstawione poza pośrednictwem stron internetowych oraz na tych miejscach wytypowanych, na tych przystankach będą się znajdować. Myślimy również i zrobimy, to nic nie kosztuje, aby w gminach docelowych te przystanki, te linie zostały przedstawione. Dziękuję.

Marek Ciapała

I Radna Elżbieta Milczarska, proszę bardzo.

Elżbieta Milczarska

Ja mam takie pytanie porządkowe. Dokładnie chciałam zapytać, gdzie będzie można nabyć bilety miesięczne? Bo na pewno, jeśli te linie mają ruszyć od 2, jak Pan Dyrektor powiedział, no to taka informacja szczególnie dla dzieciaków, bo to jest bardzo ważne powinna gdzieś się tam znaleźć i powinniśmy ją przekazać, bo wiadomo gdzie mają obecni operatorzy swoje punkty. Natomiast jest to PKS, nowy operator którego nie było na linii, ani tutaj tej w Pleckiej, ani w Strzelcach, ani tam przez Niedrzew. Więc bardzo proszę, jeśli można powiedzieć gdzie, to będę wdzięczna.

Marek Ciapała

Pan Dyrektor.

Bartosz Czechowski

Jeżeli chodzi o nabycie biletów, bo mówimy też o biletach miesięcznych, tak? Mówię o tym. Myślę, że wkrótce zostanie to też przedstawione przez przewoźnika, z którym też rozmawiałem wczoraj. Na pewno będzie to też ogłoszone w gminach, informacje pójdą do gmin. Natomiast punkt to może Pani Magda Kacalak, bo ona też dzisiaj rozmawiała, jeśli chodzi o te bilety. Jakbym mógł tutaj poprosić o tych biletach bo, żeśmy chyba minęli się z informacją.

Marek Ciapała

Zapraszam Panią Magdalenę Kacalak.

Magdalena Kacalak

Witam serdecznie Państwa, po wstępnych ustaleniach do nabycia bilety będą w kasie PKS Gostynin. Będzie to zamieszczone na naszej stronie Starostwa, będzie to przesłane do gmin. Już w gminie Oporów też będzie taka informacja, ponieważ tam były osoby zainteresowane. Obsługującym operatorem nasze PKS będzie Gostynin. To jest, bo to jest oddział, to jest tak oni są w Kutnie, to jest Grodzisk Mazowiecki, Gostynin, to jest wszystko jedna..(nieczytelny zapis). Nie, nie ma kasy, w PKS-ie normalnie w Gostyninie będzie można w kasie. Tak, bo u nas nie ma kasy w Kutnie.

Elżbieta Milczarska

Czyli rozumiem, że kasa jest w Gostyninie ?

Magdalena Kacalak

Tak.

Elżbieta Milczarska

Czyli rozumiem, że nabycie biletów też będzie w Gostyninie ?

Magdalena Kacalak

Tak, w Gostyninie. Tak. Miesięczne bilety..

Elżbieta Milczarska

No bo, ja tutaj mam taki wniosek, żeby to doprecyzować to, bo trudno żebyśmy jeździli do Gostynina kupując bilety. No chyba, że będzie je można kupić online, bo kupienie biletu miesięcznego to jest cała procedura. Najpierw trzeba okazać zaświadczenie, że jest się uczniem, z resztą każdy kto kupował to wie, szkolny przede wszystkim bilet. No a później trzeba go nabyć, więc byłoby to paranoją żeby jeździć do Gostynina co miesiąc po bilet miesięczny. Więc, jeśli już Państwo rozmawiacie z operatorem, to niech ma to tutaj jakiś oddział.

Marek Ciapała

Pan Starosta Daniel Kowalik.

Daniel Kowalik

Znaczą proszę Państwa, na tą chwilę prosiłbym o to żeby się nie martwić. PKS Gostynin to jest spółka funkcjonująca razem z PKS-em Kutno. Grunty, które przy ulicy Oporowskiej istnieją, to jest jedna firma. Przy zawiązywaniu umowy na pewno będziemy o takich rzeczach rozmawiali z przewoźnikiem, bo w samym interesie przewoźnika nie jest to, żeby bilety były sprzedawane poza terenem powiatu kutnowskiego. Rzec na pewno dogramy, bo też również nie wyobrażam sobie tego, żeby jeździć inną komunikacją do innego powiatu, żeby kupić bilet do jazdy po terenie powiatu kutnowskiego. To jest rzecz na pewno do wyjaśnienia i na pewno weźmiemy ją pod uwagę przy zawieraniu umowy. Dziękuję.

Marek Ciapała

Pan Radny Tomasz Marciniak.

Tomasz Marciniak

Pytanie mam do Pana Dyrektora. Wróćę jeszcze do tematu tych trzech gmin Krośniewice, Dąbrowice, Nowe Ostrowy. Tak reasumując, chciałem jeszcze dopytać, doprecyzować. Czyli rozumiem, że zarówno gmina Krośniewice, Dąbrowice, Nowe Ostrowy są zainteresowane i w przyszłości będą tutaj aplikowały, jeżeli chodzi o te autobusy? Tak mogę to rozumieć, tak ?

Bartosz Czechowski

Gminę Krośniewice, oczywiście odbyły się też wstępne rozmowy z Panią Burmistrz w zakresie skoordynowania tego transportu, między innymi z miejscowości Głogowe, Krośniewice, Ostrowy. Na tą chwilę oczywiście ja zaproponowałem Pani Burmistrz o zorganizowanie tego transportu tutaj jako pierwszej, tak. Jeżeli oczywiście będzie tak jak wcześniej wspominałem, będą pieniądze, będziemy dysponować tutaj określonymi środkami finansowymi, no to oczywiście te linie będą uwzględnione. Dziękuję.

Marek Ciapała

Dziękuję bardzo. Proszę o zabranie głosu przez Pana Radnego Andrzeja Szarwasa.

Andrzej Szarwas

Może było mówione na jaki czas jest przewidziane to dofinansowanie Wojewody. Czy później nie znajdziemy się znów w takiej sytuacji, że będziemy musieli się po tym upływie tego okresu sami prowadzić tą działalność finansową?

Marek Ciapała

Proszę bardzo Panie Dyrektorze.

Bartosz Czechowski

Jeżeli chodzi o dofinansowanie z Urzędu Wojewódzkiego, to jak wcześniej wspomniałem jest to jedna złotówka do wozokilometra. Umowę zawieramy z Wojewodą 2021 roku. Później w 2021 roku, jeżeli będzie tutaj Państwa wola jako organu stanowiącego zawrzemy kolejną umowę, ale już na 80 groszy. Tak mówi oczywiście ta ustawa. Na razie środki są zabezpieczone na całe województwo jak wcześniej mówiłem, jest to 15,5 miliona złotych. W następnym roku od 1 stycznia, jest to kwota 60 milionów złotych. Więc, uważam że jest o co się tutaj, że tak powiem bić, krótko mówiąc w przerośni. Dziękuję.

Marek Ciapała

Dziękuję. Czy ? Pan Starosta, proszę bardzo.

Daniel Kowalik

Ja jeszcze chciałbym o jednej rzeczy powiedzieć, bo cały zamysł tworzenia tych nowych linii autobusowych finalnie ma doprowadzić do powstania sieci PKS na terenie całego powiatu, na terenie całego województwa. Założenie jest takie, że kiedy jak powiedział Pan Dyrektor te linie będą zintegrowane, nie będą wchodziły sobie w drogę i będą ekonomicznie tak rozsądne. Celem jest to żeby te linie finalnie stały się rentowne i tego deficytu nie wykazywały, ale tak jak powiedział Pan Dyrektor do

okresu wskazanego przez Wojewodę, pomimo tego kiedy ten deficyt będzie występował dopłata jest gwarantowana. Dziękuję.

Marek Ciapała

Pan Radny Marek Drabik.

Marek Drabik

Chciałem inne zadać pytanie, ale odnosząc się do tego co powiedział Pan Starosta. To znaczy, że te linie będą jakoś dopasowywane do tego żeby były dochodowe? Czy to wiąże się z tym, że będą ograniczone te płatne linie w jakiś sposób? Czy to taki plan, który będzie dawał szansę? (nieczytelny zapis). Nie no, nie, nie, ale ja może dam przykład, bo części tych linii założmy tam w stronę Gminy Bedlno. Od Bedlno jest jakby połączenie Żychlin- Bedlno, natomiast tam dalej jest taki ciemny punkt. Czy macie taką wiedzę, że wejdą przepisy, które będą ograniczały te dochodowe kursy? No bo może się okazać, że np. część dochodowość tych wprowadzanych nowych kursów odbędzie się kosztem likwidacji części połączeń tych prywatnych firm. Czy to tak ma się odbywać, czy to jakiś inny plan ?

Marek Ciapała

Panie Starosto.

Daniel Kowalik

Rozwój połączeń komunikacyjnych nie ma na celu ograniczenia połączeń komunikacyjnych. Mówię tylko o takim zamyśle, aby te białe plamy, te strefy wykluczenia komunikacyjnego z czasem jednak stawały się rentowane i ten deficyt żeby znikał. Taki jest zamysł. Ogólnym zarysem programu rządowego jest zintegrowanie tego programu z funduszem dróg samorządowych i celem finalnym jest tak wybudowanie dróg i usunięcie białych plam na mapie komunikacyjnej.

Bartosz Czechowski

Ja może doprecyzuje Panie Starosto, bo już w tamtej kadencji był pomysł i już nawet wydział komunikacji opracowywał pewne założenia, czy tam rentowność. Chodziło o kompleksowe połączenie całego powiatu w jakąś sieć skomunikowania i o ile nam to tłumaczył ówczesny Prezes PKS-u, miało to się odbywać mniej więcej w ten sposób, że firma wygrywała przetarg na połączenie całego powiatu w sieć komunikacyjną na wyłączność. Czyli przystępowały do przetargu jakieś różne firmy i tak która oferowała najlepsze rozwiązania z dofinansowaniem państwowym, no otrzymywała taki założmy na 5 lat kontrakt, który powodował że to komunikuje cały powiat. Czy rozumiem, że to już inny pomysł, czyli te prywatne funkcją sobie, a to tylko dodatkowo ma być, tak ?

Marek Ciapała

Pan Starosta

Daniel Kowalik

Tutaj nie ma mowy o wyłączaniu jakiegokolwiek podmiotu prywatnego. Kwestia jest tylko samych nowych połączeń, które będą powstawały. (nieczytelny zapis) Tak dokładnie. Znaczący teoretycznie no, praktycznie jesteśmy małym udziałowcem PKS-u Kutno, ale mniejszościowym więc, to jest też prywatna firma. Ma Pan rację.

Marek Ciapała

Marek Drabik.

Marek Drabik

Jeszcze pytanie odnośnie, to już do Pana Dyrektora odnośnie biletów to co Pani Milczarska wspominała, ale nie o miesięczne mi chodzi, tylko o takie zwykłe. Znaczy jak to się technicznie będzie odbywało? Rozumiem, że w każdym autobusie będzie kasa fiskalna i każdy kto będzie musiał, tak na tej zasadzie ?

Bartosz Czechowski

Zniżki na bilety będą przede wszystkim obowiązywały wszystkie zniżki, a więc zarówno dla osób niepełnosprawnych z orzeczeniem umiarkowanym, inwalidów, nie wiem wojennych, rencistów, emerytów jak i dzieci. Także tutaj te zniżki wszystkie zostaną zachowane. Dziękuję.

Marek Ciapała

Pan Radny Tomasz Marciniak, proszę.

Tomasz Marciniak

Panie Dyrektorze, ja rozumiem że te linie, które będą powstawały teraz, w tej formule o której mówimy, nie mogą powstawać na liniach, które obecnie funkcjonują, czy to są prywatne, czy jakiegolwiek, tak ?

Bartosz Czechowski

Tak.

Tomasz Marciniak

Więc to nie będzie kolidowało z tym o czym rozmawiamy, jedno z drugim. Czyli linie te powstają tylko i wyłącznie tam, gdzie do tej pory ich nie ma, natomiast pozostałe funkcjonują. Także to chyba o czym tu rozmawialiśmy jest jasne, tak? Jedno, drugiemu nie przeszkadza, nie zaprzecza, tak?

Marek Ciapała

Pan Starosta, proszę.

Daniel Kowalik

Więcej mówiąc, każda kolejna powstająca linia nie może kolidować z istniejącymi liniami, które już są bo wtedy nie można liczyć na dofinansowanie. Dziękuję.

Marek Ciapała

Pan Radny Artur Gierula.

Artur Gierula

Panie Przewodniczący, Wysoka Rado, Panie Dyrektorze czyli rozumiem z tego co przed chwilą Pan mówił, a jeśli podpiszemy umowę to możemy liczyć na dofinansowanie jednego złotego do jednego kilometra rozumiem, wozokilometra tak. Umowa byłaby wtedy do 2021 roku i jeśli wtedy się okaże, że

na tych liniach przewoźnik wykazuje, że ma permanentną stratę np., albo że wozi powietrze to nie musimy podpisywać następnej umowy? Jako, musimy wyrazić zgodę na podpisanie następnej umowy.

Bartosz Czechowski

Umowa będzie podpisana między Wojewodą, a powiatem. Natomiast Proszę Państwa ten wozokilometr to jest przede wszystkim no nic innego jak wyliczenie, jeżeli chodzi o województwo. To znaczy, płacimy za wozokilometr do roku 2021, jeżeli wejdą powiedzmy tam jakieś przepisy przejściowe, tak ? Które zmieniają, że powiedzą nam, że teraz będzie nie wiem 1,20 złotych, no to trzeba będzie zrobić aneks do umowy, tak?

Artur Gierula

Chodzi mi o coś takiego, że po wygaśnięciu tej umowy, bo ona będzie czasowa?

Bartosz Czechowski

Tak, tak, tak.

Artur Gierula

Nie będziemy musieli, nie będziemy zobligowani do podpisania następnej?

Bartosz Czechowski

Nie.

Artur Gierula

Dobrze.

Marek Ciapała

Pan Radny Marek Drabik, proszę.

Marek Drabik

Ja jeszcze może jestem troszkę, mam więcej wiedzy, no nie od wszystkich oczywiście. Ale od części, (nieczytelny zapis) i słuchałem wypowiedzi Prezesa PKS-u, czy tej grupy która skupia te wszystkie podmioty PKS-owskie i on jeszcze mówił o tzw. ich minusowym przychodzie. Czyli, jeżeli oni mieliby straty, to oni sami się rozliczają i jeszcze jest osobne źródło, z których właśnie oni złotówkę zdaje się do kilometra dostają, tak? Czyli to jakby powiat dokłada jakby ze swojego budżetu poniekąd, ale to z środków zewnętrznych jakieś pieniądze to jest jedno, a ten przewoźnik nie będzie miał strat, bo wyrówna mu też Wojewoda, czy Urząd Marszałkowski, tak? Tak to się odbywa?

Bartosz Czechowski

Czyli tak jak wcześniej powiedziałem, 10% nie mniej niż, 10 % zadania własne powiat, resztę dopłaca Wojewoda, ale Urząd Marszałkowski dopłaci operatorowi..(nieczytelny zapis) biletów dokładnie. Także tutaj (nieczytelny zapis) dokładnie. Dziękuję.

Marek Ciapała

Proszę Państwa, nie ma więcej pytań. Dziękuję Panu Dyrektorowi. Sprawdzamy listę obecności i przystępujemy do głosowania. Zarządzam głosowanie, czekamy aż na tabletach pojawi się panel do

głosowania. Kto z Państwa jest za podjęciem uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, proszę o podniesienie ręki i przyciśnięcie przycisku na panelu do głosowania. Kto z Państwa jest przeciw proszę, o podniesienie ręki i przyciśnięcie przycisku na tablecie. Kto się wstrzymał, proszę o podniesienie ręki i przyciśnięcie przycisku na tablecie. Stwierdzam, że w wyniku głosowania przy: 17 głosach za, przeciw 0, wstrzymujących 0 Rada Powiatu podjęła uchwałę Nr 60/XI/2019 w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Ad.2b

Marek Ciapała

Przechodzimy do realizacji punktu 2b. Jest to podjęcie uchwały w sprawie wprowadzenia zmian w budżecie powiatu kutnowskiego na 2019 rok. Projekt uchwały otrzymali Państwo w materiałach na sesję. Proszę o zabranie głosu przez Panią Skarbnik.

Skarbnik

Proszę Państwa wprowadzane zmiany budżetowe dotyczą przede wszystkim, tutaj zmian które będzie miał też związek z poprzednią uchwałą. Zabezpieczenie tutaj środków finansowych, jako na wkład własny, zabezpieczenie na, dofinansowanie przywrócenie lokalnych połączeń autobusowych w związku z wejściem w życie ustawy o funduszu rozwoju przewozu autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

I tutaj kwota była, jest zabudżetowana, zaproponowana w wysokości 20-stu tysięcy złotych. Od razu Państwu wyjaśnię z czego to wynika. Z chwilą kiedy przygotowaliśmy dokumentację tutaj finansową do projektu, mieliśmy informację od Wojewody, że organizator będzie zobowiązany dopłacić do kwoty deficytu na danej linii. Czyli nie do kwoty dopłaty ze strony Wojewody, więc z chwilą kiedy macie Państwo w tabelce planowana kwota deficytu i w roku 2019 od września do grudnia, jest to kwota 82 266 złotych 60 groszy. 10% to będzie wysokość 8 226 złotych 66 groszy. Dodatkowo nie wiedzieliśmy też, nie dysponowaliśmy projektem umowy z Wojewodą i nie wiedzieliśmy jak to będzie z środkami, które Wojewoda ma dopłacić. W którym okresie on będzie dopłacał, dlatego pozwoliłam sobie powiększyć tą kwotę jakby o tą planowaną kwotę dopłaty po stronie też Wojewody, bo w przypadku rozliczenia Wojewoda będzie miał czas, nie wiem do kolejnego miesiąca na wpłynięcie środków, a my będziemy zobowiązani dokonać płatności już tutaj operatorowi. Stąd też ta kwota 20-stu tysięcy. Dodatkowo umniejsza się rezerwę inwestycyjną w wysokości 370 tysięcy oraz zmniejsza się wydatki statutowe w rozdziale tutaj dróg publicznych o kwotę 152 tysiące, aby zabezpieczyć środki finansowe na realizację zadania inwestycyjnego pod nazwą: "Modernizacja drogi powiatowej nr 21 61 E-Kutno ulica: Lotnicza, Łąkoszyn, Szewce Owsiane". Dodatkowo następuje zmiana między paragrafami o 150 tysięcy jako dotacja celowa z przeznaczeniem na realizację zadania pod nazwą: „Rozbiórka i budowa pochylni dla osób niepełnosprawnych wraz z remontem strefy wejścia do budynku 1d dla Szpitala”. Środki, które zabudżetowaliśmy były w dotacji celowej podstawowej, te 150 tysięcy, w związku ze złożonym tutaj wnioskiem Prezesa Szpitala, prosi o realizację zadania inwestycyjnego, więc musieliśmy przenieść tutaj na paragraf inwestycyjny. Dziękuję bardzo. Jeżeli macie Państwo jakieś pytania bardzo proszę.

Marek Ciapała

Czy ktoś z?Pan Radny Artur Gierula, proszę bardzo.

Artur Gierula

Panie Przewodniczący, Wysoka Rado, Pani Skarbnik rozumiem, że zadanie inwestycyjne będzie rozliczone w tym roku?

Skarbnik

(nieczytelny zapis) Zostać rozliczone w tym roku, znaczy musi zostać zrealizowane, a rozliczenie jest do stycznia przyszłego roku, tak. Zgodnie z zasadami ustawy o finansach publicznych.

Artur Gierula

Dziękuję.

Skarbnik

Ale musi być jeszcze zrealizowane w roku 2019.

Marek Ciapała

Dziękuję bardzo.

Zdzisław Góreczny

Mam pytanie czy po tej inwestycji również te tereny zielone, które są przy wejściu również będą uporządkowane? No, bo ładnie miejsce będzie wyglądać, a tam jakieś klepisko.

Skarbnik

Tak, tu jest dokładnie rozbiórka i budowa pochylni dla osób niepełnosprawnych, czyli ta część którą to są schody plus ten podjazd dla osób niepełnosprawnych i dodatkowo jeszcze z tego co wiem remont tej strefy wejścia do tego budynku, czyli wejście do szpitala, tak w wejściu głównym. Nie wiem jak to będzie wyglądało, jeśli chodzi o zagospodarowanie. To jest typowo inwestycja tutaj jako rozbiórka i przebudowa, i budowa tej pochylni dla osób niepełnosprawnych. To jest przy tym wejściu głównym.

Marek Ciapała

Pan Starosta Daniel Kowalik, proszę.

Daniel Kowalik

To ja może tak sprecyzuję. Tereny zielone nie są objęte tą inwestycją.

Marek Ciapała

Radna Elżbieta Milczarska.

Elżbieta Milczarska

Ja mam pytanie do Pani Skarbnik. Czy te 150 tysięcy, to jest to 150 tysięcy które kiedyś przyjęliśmy do budżetu jako dotacja celowa na PPOŻ?

Skarbnik

Tak, to jest to 150 tysięcy, które było przyjęte w planach PPOŻ, ale wtedy nie było wniosku Prezesa, tak? Tak mówiliśmy, że możliwe, że to będzie na PPOŻ ale wniosku nie było. Zabudżetowaliśmy je jako dotację celową 150 tysięcy. Tutaj wpłynął ten wniosek na przebudowę, tutaj tej pochylni dla osób

niepełnosprawnych, gdyż grozi tam zawaleniem i w związku z powyższym Prezes zwrócił się tutaj z wnioskiem.

Marek Ciapała

Dziękuję.

Elżbieta Milczewska

W takim razie mam pytanie, a co z PPOŻ? Bo wiem, że była też tam decyzja przecież straży, że jest to do wykonania.

Marek Ciapała

Pan Starosta zabierze głos, proszę bardzo.

Daniel Kowalik

Na chwilę obecną Szpital zamontował czujki przeciw dymowe na Oddziale Wewnętrznym I, z tego co dobrze kojarzę. W tym momencie nie mam dokumentacji ze świadków własnych oraz zabezpieczył, nie jestem w stanie teraz powiedzieć oddziałami, co niektóre oddziały czujkami alarmującymi, które uzyskał od Wojewódzkiej Straży Pożarnej. Dziękuję.

Marek Ciapała

Dziękuję bardzo. Czy ktoś z Panów Radnych chciałby jeszcze zabrać głos?....Dziękuję sprawdzamy listę obecności. Przystępujemy do głosowania. Zarządzam głosowanie. Czekamy, aż na tabletach pojawi się panel do głosowania. Kto z Państwa Radnych jest za podjęciem uchwały w sprawie wprowadzenia zmian w budżecie Powiatu Kutnowskiego na 2019 rok, proszę o podniesienie ręki i przyciśnięcie przycisku na panelu od głosowania. Działa wszystko? Dobrze. Kto z Państwa jest przeciw proszę o podniesienie ręki i przyciśnięcie przycisku na panelu do głosowania. Kto z Państwa Radnych wstrzymał się od głosu proszę o podniesienie ręki i przyciśnięcie przycisku na panelu do głosowania. Czekamy za pojawieniem się wyników. Bardzo bym prosił Pana informatyka na chwileczkę. Stwierdzam, że w wyniku głosowania przy : 16 głosach za, 0 głosach przeciw, 1 wstrzymującym Rada Powiatu podjęła Uchwałę Nr 61/XI/2019 w sprawie wprowadzenia zmian w budżecie Powiatu Kutnowskiego na 2019 rok.

Ad.2c

Marek Ciapała

Przechodzimy do realizacji punktu 2c. Jest to podjęcie uchwały w sprawie dostosowania nazwy Szkoły Policealnej dla Dorosłych nr 5 w Kutnie z siedzibą w Kutnie, ul. Staszica 27 wchodzącej w skład Centrum Kształcenia Ustawicznego w Kutnie z siedzibą w Kutnie, ul. Staszica 27. Projekt otrzymali Państwo w materiałach na sesję. Czy ktoś z Pań, Panów Radnych chciałby zabrać głos w przedmiotowej sprawie? Przechodzimy do głosowania. Czekamy aż na panelach, aż pojawi się panel do głosowania. Kto z Państwa Radnych jest za podjęciem uchwały w sprawie dostosowania nazwy Szkoły Policealnej dla Dorosłych nr 5 w Kutnie z siedzibą w Kutnie, ul. Staszica 27 wchodzącej w skład Centrum Kształcenia Ustawicznego w Kutnie z siedzibą w Kutnie, ul. Staszica 27., proszę o podniesienie ręki i przyciśnięcie przycisku na panelu. Kto z Państwa jest przeciw, proszę o podniesienie ręki i przyciśnięcie przycisku na panelu. Kto z Państwa się wstrzymał, proszę o podniesienie ręki i przyciśnięcie przycisku na panelu.

Czekamy aż pojawią się wyniki. Stwierdzam, że w wyniku głosowania przy: 17 głosach za, głosów przeciwnych i wstrzymujących nie było Rada Powiatu Kutnowskiego podjęła Uchwałę Nr 62/XI/2019 w sprawie dostosowania nazwy Szkoły Policealnej dla Dorosłych nr 5 w Kutnie z siedzibą w Kutnie, ul. Staszica 27 wchodzącej w skład Centrum Kształcenia Ustawicznego w Kutnie z siedzibą w Kutnie, ul. Staszica 27.

Ad.2d

Marek Ciapała

Przechodzimy do realizacji punktu 2d. Jest to podjęcie uchwały w sprawie dostosowania nazwy Szkoły Policealnej dla Dorosłych nr 5 w Kutnie z siedzibą w Krośniewicach, ul. Łęczycka 19a w Filii Centrum Kształcenia Ustawicznego w Kutnie z siedzibą w Krośniewicach, ul. Łęczycka 19a. Projekt uchwały Państwo otrzymali w materiałach. Czy ktoś z Pań, Panów Radnych chciałby zabrać głos w przedmiotowej sprawie? A więc przechodzimy do głosowania. Czekamy za pojawieniem się informacji na tablicie. Kto z Państwa Radnych jest za podjęciem uchwały w sprawie dostosowania nazwy Szkoły Policealnej Dla Dorosłych nr 5 w Kutnie z siedzibą w Krośniewicach, ul. Łęczycka 19a w Filii Centrum Kształcenia Ustawicznego w Kutnie z siedzibą w Krośniewicach, ul. Łęczycka 19a, proszę o podniesienie ręki i przyciśnięcie przycisku na panelu. Kto z Państwa jest przeciw, proszę o podniesienie ręki i przyciśnięcie przycisku na panelu. Kto z Państwa się wstrzymał, proszę o podniesienie ręki i przyciśnięcie przycisku na panelu. Dziękuję, czekamy za pojawieniem się wyników. Stwierdzam że w wyniku głosowania przy: 17 głosach za, głosów przeciwnych i wstrzymujących nie było Rada Powiatu przyjęła uchwałę Nr 63/XI/2019 w sprawie dostosowania nazwy Szkoły Policealnej dla Dorosłych nr 5 w Kutnie z siedzibą w Krośniewicach, ul. Łęczycka 19a w Filii Centrum Kształcenia Ustawodawczego w Kutnie z siedzibą w Krośniewicach, ul. Łęczycka 19a.

Ad.2e

Marek Ciapała

Przechodzimy do realizacji punktu 2e. Jest to podjęcie uchwały w sprawie dostosowania nazwy Szkoły Policealnej dla Dorosłych nr 5 w Kutnie z siedzibą w Żychlinie, ul. Narutowicza 88 w Filii Centrum Kształcenia Ustawicznego w Kutnie z siedzibą w Żychlinie, ul. Narutowicza 88. Projekt Państwo otrzymali w materiałach na sesję. Czy ktoś z Pań, Panów Radnych chciałby zabrać głos w przedmiotowej sprawie? Zarządzam głosowanie. Czekamy aż na tabletach pojawi się panel do głosowania. Kto z Państwa Radnych jest za podjęciem uchwały w sprawie dostosowania nazwy Szkoły Policealnej dla Dorosłych nr 5 w Kutnie z siedzibą w Żychlinie, ul. Narutowicza 88 w Filii centrum Kształcenia Ustawicznego w Kutnie z siedzibą w Żychlinie, ul. Narutowicza 88, proszę o podniesienie ręki i przyciśnięcie przycisku na panelu do głosowania. Dziękuję. Kto z Państwa jest przeciw, proszę o podniesienie ręki i przyciśnięcie przycisku na panelu. Kto z Państwa wstrzymał się od głosu, proszę o podniesienie ręki i przyciśnięcie przycisku na panelu do głosowania. Stwierdzam, że w wyniku głosowania przy: 17 głosach za, głosów przeciwnych i wstrzymujących nie było. Rada Powiatu podjęła uchwałę Nr 64/XI/2019 w sprawie dostosowania nazwy Szkoły Policealnej dla Dorosłych nr 5 w Kutnie z siedzibą w Żychlinie, ul. Narutowicza 88 w Filii Centrum Kształcenia Ustawodawczego w Kutnie z siedzibą w Żychlinie, ul. Narutowicza 88.

Ad.3

Marek Ciapała

Przechodzimy do realizacji punktu 3, jest to zakończenie obrad. Wyczerpaliśmy dzisiejszy porządek obrad. Dziękuję wszystkim Państwu za udział w sesji. Zamykam obrady XI sesji Rady Powiatu Kutnowskiego.

Protokołowała:

Monika Gawryszczak


.....

Przewodniczył:

Marek Ciapała
Przew. Rady Powiatu


.....

