

**Sposób przeprowadzenia analizy prawdopodobieństwa naruszenia prawa w ramach wykonywania działalności w zakresie transportu drogowego osób na podstawie zezwolenia na wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym**

§ 1. Identyfikuje się następujące obszary podmiotowe, w których istnieje ryzyko naruszenia przepisów ustawy o transporcie drogowym:

- przedsiębiorcy wykonujący transport drogowy osób na podstawie zezwolenia na wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym

§ 2. Identyfikuje się następujące obszary przedmiotowe, w których występuje ryzyko naruszenia przepisów ustawy o transporcie drogowym w kolejności od najwyższego stopnia ryzyka:

- 1) cofnięcie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji,
- 2) naruszenie lub zmiana warunków, na jakich zezwolenie zostało wydane oraz określonych w zezwoleniu,
- 3) odstąpienie zezwolenia osobie trzeciej, przy czym nie jest odstąpieniem zezwolenia powierzenie wykonania przewozu innemu przewoźnikowi, o którym mowa w art. 5 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe,
- 7) niewywiązanie się z obowiązku zgłaszania w postaci papierowej lub elektronicznej organowi, który udzielił zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego zmian danych wskazanych w ustawie, nie później niż w terminie 14 dni od dnia ich powstania

**§ 3**

Skutki naruszenia przepisów w w/w obszarach przedmiotowych:

- 1) cofnięcie zezwolenia na wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym,
- 2) w przypadku stwierdzenia w wyniku kontroli niespełnienia przez przedsiębiorcę wymogów będących podstawą wydania zezwolenia:
  - wezwanie przedsiębiorcy do spełnienia tych wymogów w wyznaczonym terminie,
  - zawieszenie lub cofnięcie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, z zachowaniem warunków, o których mowa w art. 24 ust. 4-6 ustawy o transporcie drogowym

3) wystąpienie pokontrolne

4) kara pieniężna nakładana w drodze decyzji administracyjnej przez właściwy ze względu na miejsce wykonywanej kontroli organ, którego pracownicy lub funkcjonariusze stwierdzili naruszenie obowiązków lub warunków przewozu drogowego

STAROSTA KUTNOWSKI

*Orlich*  
Krzysztof Debich

KIEROWNIK  
Referatu Transportu

w Wydziale Komunikacji i Transportu

*Kacalak*  
Magdalena Kacalak