

Sposób przeprowadzenia analizy prawdopodobieństwa naruszenia prawa w ramach wykonywania działalności w zakresie transportu drogowego osób na podstawie zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym

§ 1. Identyfikuje się następujące obszary podmiotowe, w których istnieje ryzyko naruszenia przepisów ustawy o transporcie drogowym:

- 1) przedsiębiorcy wykonujący transport drogowy osób na podstawie zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym

§ 2. Identyfikuje się następujące obszary przedmiotowe, w których występuje ryzyko naruszenia przepisów ustawy o transporcie drogowym w kolejności od najwyższego stopnia ryzyka:

- 1) cofnięcie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencji,
- 2) naruszenie lub zmiana warunków, na jakich zezwolenie zostało wydane oraz określonych w zezwoleniu,
- 3) nie wykonywanie przez przedsiębiorcę, na skutek okoliczności zależnych od niego, przewozów regularnych co najmniej przez 3 miesiące,
- 4) odstąpienie zezwolenia osobie trzeciej, przy czym nie jest odstąpieniem zezwolenia powierzenie wykonania przewozu innemu przewoźnikowi, o którym mowa w art. 5 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe,
- 5) rozkład jazdy nie jest podawany do publicznej wiadomości przez ogłoszenia na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach lub dworcach,
- 6) wsiadanie i wysiadanie pasażerów odbywa się poza przystankami określonymi w rozkładzie jazdy,
- 7) pobieranie należności za przejazd niezgodnie z cennikiem opłat podanym do publicznej wiadomości pasażerów,
- 8) pasażer nie otrzymuje potwierdzenia wniesienia opłaty w postaci biletu wydanego zgodnie z przepisami o kasach rejestrujących,
- 9) bilet wydany został niezgodnie z przepisami o kasach rejestrujących,



- 10) w kasach dworcowych oraz w autobusie nie jest dostępny do wglądu pasażerów opracowany przez przewoźnika lub grupę przewoźników regulamin określający warunki obsługi podróży, odprawy oraz przewozu osób, bagażu i rzeczy,
- 11) cennik opłat nie został podany do publicznej wiadomości przy kasach dworcowych oraz w każdym autobusie wykonującym regularne przewozy osób
- 12) cennik opłat nie zawiera cen biletów ulgowych:
- określonych na podstawie odrębnych ustaw, a w szczególności ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2012 r. poz. 1138, z 2013 r. poz. 1421 i 1650 oraz z 2014 r. poz. 1863),
 - wynikających z uprawnień pasażerów do innych ulgowych przejazdów, jeżeli podmiot, który ustanowił te ulgi, ustalił z przewoźnikiem w drodze umowy warunki zwrotu kosztów stosowania tych ulg;
- 7) przewozy regularne są wykonywane niezgodnie z warunkami przewozu osób określonymi w zezwoleniu,
- 8) do przewozu używane są pojazdy inne niż autobusy,
- 9) do przewozu używane są autobusy nieodpowiadające wymaganiom ze względu na rodzaj przewozu warunkom technicznym,
- 10) korzystanie z przystanków, na których nie została zamieszczona informacja o realizowanym rozkładzie jazdy zawierająca także nazwę, adres siedziby przewoźnika i numer telefonu przewoźnika lub niezgodnie z podanymi w tej informacji dniami i godzinami odjazdów,
- 11) niewywiązywanie się z obowiązku zgłaszania w postaci papierowej lub elektronicznej organowi, który udzielił zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego zmian danych wskazanych w ustawie, nie później niż w terminie 14 dni od dnia ich powstania

§ 3

Skutki naruszenia przepisów w w/w obszarach przedmiotowych:

- 1) cofnięcie zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym,
- 2) w przypadku stwierdzenia w wyniku kontroli niespełnienia przez przedsiębiorcę wymogów będących podstawą wydania zezwolenia:
 - wezwanie przedsiębiorcy do spełnienia tych wymogów w wyznaczonym terminie,
 - zawieszenie lub cofnięcie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, z zachowaniem warunków, o których mowa w art. 24 ust. 4-6 ustawy o transporcie drogowym
- 3) wystąpienie pokontrolne

- 4) kara pieniężna nakładana w drodze decyzji administracyjnej przez właściwy ze względu na miejsce wykonywanej kontroli organ, którego pracownicy lub funkcjonariusze stwierdzili naruszenie obowiązków lub warunków przewozu drogowego

STAROSTA KUTNOWSKI

Krzysztof Debich

KIEROWNIK
Referatu Transportu
w Wydziale Komunikacji i Transportu

Magdalena Kacalak

ADWOKAT

Wiesława Sobczyk