

Załącznik Nr 2
do Zarządzenia Nr 62/2018
Starosty Kutnowskiego
z dnia 4 października 2018 roku

Sposób przeprowadzenia analizy prawdopodobieństwa naruszenia prawa w ramach wykonywania działalności w zakresie transportu drogowego osób na podstawie licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym oraz licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia

§ 1. Identyfikuje się następujące obszary podmiotowe, w których istnieje ryzyko naruszenia przepisów ustawy o transporcie drogowym:

- 1) przedsiębiorcy wykonujący transport drogowy osób na podstawie licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym
- 2) przedsiębiorcy wykonujący transport drogowy osób na podstawie licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą

§ 2. Identyfikuje się następujące obszary przedmiotowe, w których występuje ryzyko naruszenia przepisów ustawy o transporcie drogowym w kolejności od najwyższego stopnia ryzyka:

- 1) nie spełnia wymagań uprawniających do wykonywania działalności w zakresie transportu drogowego,
 - 2) rażąco naruszył warunki określone w licencji lub inne warunki wykonywania działalności objętej licencją określone przepisami prawa,
 - 3) członkowie organu zarządzającego osoby prawnej, osoby zarządzające spółką jawną lub komandytową, a w przypadku innego przedsiębiorcy – osoby prowadzące działalność gospodarczą:
- zostały skazane prawomocnym wyrokiem za przestępstwa karne skarbowe lub przestępstwa umyślne: przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji, mieniu, obrotowi gospodarczemu, wiarygodności dokumentów, środowisku lub warunkom pracy i płacy albo inne mające związek z wykonywaniem zawodu,



- wydano im prawomocne orzeczenia zakazującego wykonywania działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego;

- 4) żadna z osób zarządzających przedsiębiorstwem nie legitymuje się certyfikatem kompetencji zawodowych oraz brak jest osoby zarządzającej w przedsiębiorstwie transportem drogowym
- 5) przedsiębiorca nie znajduje się w sytuacji finansowej zapewniającej podjęcie i prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego określonej dostępnymi środkami finansowymi lub majątkiem
- 6) wydano prawomocne orzeczenie zakazujące przedsiębiorcy wykonywania działalności gospodarczej objętej licencją,
- 7) przedsiębiorca nie podjął działalności objętej licencją w ciągu 6 miesięcy od dnia jej wydania, pomimo wezwania organu licencyjnego do jej podjęcia;
- 8) odstąpienie licencji lub wypisu z licencji osobie trzeciej
- 9) zaprzestanie wykonywania działalności gospodarczej objętej licencją, a w szczególności nie wykonywanie, na skutek okoliczności zależnych od niego, transportu drogowego co najmniej przez 6 miesięcy,
- 10) rażące naruszanie przepisów dotyczących czasu pracy kierowców lub kwalifikacji
- 11) nie przedstawienie na żądanie organu w wyznaczonym terminie określonych informacji i dokumentów
- 12) rażąco lub wielokrotnie narusza przepisy w zakresie dopuszczalnej masy, nacisków osi lub wymiaru pojazdu
- 13) zalega w regulowaniu, stwierdzonych decyzją ostateczną lub prawomocnym orzeczeniem, zobowiązań:
 - celnych, podatkowych lub innych zobowiązań na rzecz Skarbu Państwa z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego, - wobec kontrahenta
- 14) samowolnie:
 - zmienia wskazania urządzeń pomiarowo-kontrolnych lub tachografów cyfrowych zainstalowanych w pojeździe
 - zmienia lub usuwa dane zapisane w tachografie cyfrowym lub na karcie kierowcy i karcie przedsiębiorstwa
- 15) brak tytułu prawnego do dysponowania pojazdem lub pojazdami którymi transport drogowy ma być wykonywany,
- 16) pojazd lub pojazdy samochodowe, którymi transport drogowy ma być wykonywany nie spełniają wymagań technicznych określonych przepisami prawa o ruchu drogowym

- 17) niewywiązanie się z obowiązku zgłaszania w postaci papierowej lub elektronicznej organowi, który udzielił licencji zmian danych wskazanych w ustawie, nie później niż w terminie 28 dni od dnia ich powstania
- 18) niewystąpienie z wnioskiem o dokonanie zmiany treści licencji w przypadku zmiany danych zawartych w licencji

§ 3. Skutki naruszenia przepisów w w/w obszarach przedmiotowych:

- 1) cofnięcie licencji
- 2) brak możliwości ponownego udzielenia licencji wcześniej niż po upływie 3 lat od dnia, w którym decyzja o cofnięciu licencji stała się ostateczna.
- 3) w przypadku stwierdzenia w wyniku kontroli niespełnienia przez przedsiębiorcę wymogów będących podstawą wydania licencji:
 - wezwanie przedsiębiorcy do spełnienia tych wymogów w wyznaczonym terminie,
 - cofnięcie licencji z zachowaniem warunków, o których mowa w art. 15 ustawy o transporcie drogowym
- 4) wystąpienie pokontrolne
- 5) kara pieniężna nakładana w drodze decyzji administracyjnej przez właściwy ze względu na miejsce wykonywanej kontroli organ, którego pracownicy lub funkcjonariusze stwierdzili naruszenie obowiązków lub warunków przewozu drogowego

STAROSTA KUTNOWSKI

Krzysztof Debich
Krzysztof Debich

KIEROWNIK
Referatu Transportu
w Wydziale Komunikacji i Transportu
Magdalena Kacalak

ADWOKAT
Wiesław Szlachetka