

Sposób przeprowadzenia analizy prawdopodobieństwa naruszenia prawa w ramach wykonywania działalności w zakresie transportu drogowego osób i rzeczy prowadzonego na podstawie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego

§ 1. Identyfikuje się następujące obszary podmiotowe, w których istnieje ryzyko naruszenia przepisów ustawy o transporcie drogowym:

- 1) przedsiębiorcy wykonujący transport drogowy osób
- 2) przedsiębiorcy wykonujący transport drogowy rzeczy

§ 2. Identyfikuje się następujące obszary przedmiotowe, w których występuje ryzyko naruszenia przepisów ustawy o transporcie drogowym w kolejności od najwyższego stopnia ryzyka:

- 1) niespełnianie wymogu dobrej reputacji przez osobę:
 - będącą członkiem organu zarządzającego osoby prawnej, osoby zarządzającej spółką jawną lub komandytową
 - prowadzącą działalność gospodarczą - w przypadku innego przedsiębiorcy
 - zarządzającą transportem lub uprawnioną na podstawie umowy do wykonywania zadań zarządzającego transportem w imieniu przedsiębiorcy
- 2) niespełnianie wymogu kompetencji zawodowych
- 3) niespełnianie wymogu zdolności finansowej
- 4) niespełnianie wymogu posiadania rzeczywistej i stałej siedziby
- 5) orzeczenie zakazu wykonywania zawodu kierowcy w stosunku do zatrudnionych przez przedsiębiorcę kierowców oraz osób niezatrudnionych przez przedsiębiorcę, lecz wykonujących osobiście przewóz na jego rzecz
- 6) posiadanie liczby wypisów większej niż liczba pojazdów, dla których został udokumentowany wymóg zdolności finansowej
- 7) niewywiązanie się z obowiązku zgłaszania w postaci papierowej lub elektronicznej organowi, który udzielił zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego zmian danych wskazanych w ustawie, nie później niż w terminie 28 dni od dnia ich powstania



- 8) niewystąpienie z wnioskiem o dokonanie zmiany treści zezwolenia w przypadku zmiany danych zawartych w zezwoleniu

§ 3. Skutki naruszenia przepisów w w/w obszarach przedmiotowych:

1) Wyznaczenie terminu:

- nieprzekraczającego sześciu miesięcy na zatrudnienie osoby, która zastąpi zarządzającego transportem, jeżeli zarządzający transportem przestał spełniać wymogi dobrej reputacji lub kompetencji zawodowych, który to termin może zostać przedłużony o trzy miesiące w przypadku śmierci zarządzającego transportem lub jego niedyspozycji ze względów zdrowotnych;
- nieprzekraczającego sześciu miesięcy – w przypadku gdy uregulowanie sytuacji wymaga od przedsiębiorcy wykazania, że posiada rzeczywistą i stałą siedzibę,
- nieprzekraczającego sześciu miesięcy – jeśli nie jest spełniany wymóg zdolności finansowej, aby wykazać, że ten wymóg będzie ponownie spełniany w sposób ciągły

2) cofnięcie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego

3) wydanie decyzji stwierdzającej utratę dobrej reputacji

4) w przypadku stwierdzenia w wyniku kontroli niespełnienia przez przedsiębiorcę wymogów będących podstawą wydania zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego:

- wezwanie przedsiębiorcy do spełnienia tych wymogów w wyznaczonym terminie,
- zawieszenie lub cofnięcie zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, z zachowaniem warunków, o których mowa w art. 13 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009

5) wystąpienie pokontrolne

6) kara pieniężna nakładana przez w drodze decyzji administracyjnej przez właściwy ze względu na miejsce wykonywanej kontroli organ, którego pracownicy lub funkcjonariusze stwierdzili naruszenie obowiązków lub warunków przewozu drogowego

STAROSTA KUTNOWSKI

Krzysztof Debich
Krzysztof Debich

ADWOKAT

Magdalena Sobczak
Magdalena Sobczak

KIEROWNIK
Referatu Transportu
w Wydziale Komunikacji i Transportu

Magdalena Kacalak
Magdalena Kacalak